

THOMAS SOMMER-HOUDEVILLE

Gazze Filosu

Uluslararası Dayanışma
ve Devlet Korsanlığı

La Flottille

*Solidarit  internationale et piraterie
d' tat au large de Gaza*

 EVIREN Can Belge



i l e t i Ő i m

KORSANLAR: KOMANDOLAR SALDIRIYA GEÇTİĞİNDE

Pazar, 30 Mayıs, *Challenger One* bize yanaşiyor ve üç İsveçli VİP'imizi gemimize alıyor. Nihayet gemiye geldikleri için mutlular, biz de onları ağırlamaktan onur duyuyoruz. Dünyaca tanınmış bir yazarı, bir milletvekilini ve İsveçli bir üniversite mensubunu her yerde görmek mümkün olmaz. Onlara gemiyi gezdiriyoruz ve en güzel kamaralarımızı veriyoruz. Ama şunu da söylemek lazım, bu tip gemilerde en güzel kamaralar bile hayli konforsuz oluyor. Öğleden sonra erkenden ilk genel toplantımızı yapıyoruz. Yolculuğumuzun son safhasına girmektedir ve İsrail tehdidi baskısını gittikçe artırıyor.

Ne karar verecek İsrail hükümeti? Uluslararası topluluk tavrını açıkça belli ettiği için çoğumuz bize hakikaten kaba kuvvetle karşılık verebilmek için fazla baskı altında oldukları inancında. Buna karşılık savaş filousunu bize bariyer teşkil edecek şekilde konumlandırabilir. Ve öyle olursa, güç kullanılarak geçmeye çalışmak çok tehlikeli olacaktır. Yük gemileri her şey olabilir ama kullanışlı gemiler değiller. Bu tip bir gemiyle aniden yön değiştirmek ya da frene basıp hemen

durmak mümkün değil. *Mavi Marmara* ve altı yüz yolcusu da kıvrak manevralara yatkın değil. Bu durumda durmak ve beklemek zorunda kalacağız. Böylece bir hayli sürececek bir baskı ve pazarlık oyununa muhatap olacağız. Tonlarca besinimiz olmadığı, ancak birkaç günlük ihtiyacımızı karşılayacak azığımız olduğu için de çok ciddi bir direniş göstermemiz gerekiyor. Dolayısıyla ilk kimin geri adım atacağı üzerine bir blöf durumu da olacak. Ama Vangelis bu fikirde değil. Ona göre İsrail ordusu gemilerimizi ele geçirmeye karar vermiş olabilir – en azından ambargoyu kırma arzumuzun en güçlü simgesi olan yük gemilerini. Düşük hızları ve yolcu sayısının azlığı düşünülürse kolay hedefler oldukları söylenebilir. Daha çok yolcu taşıyan diğer gemileri ve bilhassa altı yüz yolcusuyla *Mavi Marmara*'yı kontrol etmek çok daha zor olacaktır. Gerçekten İsrail komandolarının bir trajediye dönüştürmeden bu gemiyi ele geçirmeleri akla yakın gelmiyor. Ne olursa olsun, yük gemileri olmazsa misyonumuzun stratejik unsurunu kaybederiz ve Gazze altı yüz turistle ortada kalır. Bu bir başarısızlık olur çünkü insani yardım projemizin hiçbir anlamı kalmaz. İHH'liler de bu fikri paylaşıyor ve komandoların yük gemisine saldırılarından korkuyorlar. Eğer şimdi, öğleye doğru yola çıkarsak, Gazze sularının 20 mil açığındaki tecrit bölgesine sabahın 4'ü ya da 5'i gibi gelebiliriz. Hatta belki biraz daha erken. Tecrit bölgesine gecenin ortasında gelirse bu İsrail ordusuna bize karanlıkta, Avrupa'nın uyuduğu bir saatte saldırma imkânı verir. Bu onlara çok güzel bir hediye vermek anlamına gelir. Bu nedenle yolculuğumuzu birkaç saat geciktirmeye karar veriyoruz. Saat 16 gibi dümenimizi Gazze'den kırıp rotayı 100 mil ötedeki Mısır'a çeviriyoruz. Uluslararası sularda mümkün olan en uzun süre kalıp, İsrail'in dayattığı tecrit bölgesine sabahın geç saatlerinde girmek üzere son anda dümen kıracağız. Bunu güpegündüz, elçiliklerin mesa-